

A Sindaco di Rovato  
e p.c. Alla Giunta Comunale

**Oggetto: Interrogazione al Sindaco sui motivi e i criteri dell'intervento di modifica alla viabilità e alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) nel centro di Rovato**

In riferimento alle numerose segnalazioni ricevute dai cittadini e considerando le criticità emerse dalle recenti modifiche alla viabilità con Ordinanza n. 136 del 20 maggio 2024, mi preme sottoporre alla Vostra attenzione la necessità di riesaminare tali scelte amministrative.

Premetto di non condividere le modalità e l'attuazione della scelta della Zona a Traffico Limitato, modalità che hanno comportato anche una spesa urgente e non preventivata di 4.000 euro decisa dalla Giunta Comunale con delibera n. 15 del 29 gennaio 2024. Tali prelievi dal fondo di riserva, come ho rilevato anche nell'ultimo Consiglio comunale, avrebbero dovuto essere chiaramente spiegati e giustificati da esigenze straordinarie.

Desidero inoltre evidenziare che negli anni passati l'introduzione estiva della ZTL aveva già sollevato forti critiche facendo emergere la necessità di un maggiore confronto con i cittadini. Ricordo che il 20 luglio 2023 è stata bocciata dalla maggioranza anche la mia mozione che proponeva una riflessione urbanistica affinché si aprisse una discussione pubblica sulle necessità di interventi volti al generale miglioramento della condizione delle strade su tutto il territorio del nostro Comune, sia del Centro che delle Frazioni, proponendo in particolare che venisse organizzata una riunione, possibilmente per ogni quartiere e frazione di Rovato, al fine di raccogliere le problematiche vissute su tutto il territorio per consentire una dinamica di virtuoso dialogo volto alla loro risoluzione.

La modifica alla viabilità con nuovi sensi unici e l'applicazione di una ZTL a orari e giorni variabili è stata nuovamente introdotta dalla maggioranza senza alcun dialogo e confronto con la popolazione. L'assenza di una comunicazione chiara e l'inadeguatezza delle motivazioni adottate con riferimento alla deliberazione n. 15 del 29 gennaio 2024 si sono inserite nello stesso solco di mancata chiarezza a danno dell'avvio di un corretto dialogo sia con le minoranze consiliari che con la popolazione interessata.

In aggiunta, il cambiamento dei sensi unici ha causato un aumento del traffico di veicoli in Via Ricchino che produce un serio pericolo per i molti pedoni che transitano l'area.

Date le circostanze, propongo formalmente per ragioni di sicurezza di ripristinare la situazione precedente avviando un processo di revisione complessiva della decisione di modifica della viabilità e d'istituzione della ZTL e una discussione aperta con tutte le parti interessate per garantire che ogni modifica futura rispecchi le esigenze reali della comunità e sia accompagnata da una giustificazione trasparente e comprensibile.

Inoltre, sono formalmente a chiedere al Sindaco se è stata considerata la situazione di piazza Montebello (caratterizzata da una strettoia pericolosa per chi esce da via Castello) valutando con gli uffici competenti di spostare il varco presente a metà di piazza Cavour ad inizio via Bonvicino, in modo da eliminare l'impatto visivo dell'attuale varco in piazza, con l'inversione del solo senso di percorrenza di piazza Montebello e lasciando la percorrenza delle altre vie come in precedenza all'inversione in ultimo intervenuta dei sensi di marcia presenti nel centro. In particolare, si chiedono al Sindaco i motivi e i criteri per i quali tale scelta d'intervento, a maggior tutela della sicurezza, non sia stata perseguita.

Osservato, inoltre, che l'Ordinanza n. 136 del 20 maggio 2024, spiega che per l'introduzione degli attuali sensi unici e della ZTL è stata valutata "la necessità di migliorare e garantire l'esigenza di limitare il traffico nel centro storico, nel quale l'afflusso di veicoli crea disturbo e pericolo per gli utenti del centro storico, in particolar modo nelle ore serali e notturne, nonché di salvaguardare il patrimonio storico ed architettonico in adesione ed attuazione degli indirizzi dell'organo esecutivo comunale favorendo contestualmente la mobilità dolce".

Sono a chiede al Sindaco i dati di affluenza della piazza diurni e notturni che giustificano la scelta sopra espressa; in che termini ossia per quali motivi si è ritenuto che le nuove scelte assunte salvaguardino il patrimonio storico ed architettonico e le considerazioni svolte per raggiungere la conclusione che tali scelte favoriscano effettivamente la mobilità dolce.

Si chiede cortese risposta scritta ex art. 26 p. 8 Reg. Cons. Com.

Confidando in una pronta risposta, porgo distinti saluti.

Rovato, 07.06.2024

Valentina Remonato

Capogruppo Rovato 2020